



English Version

Policy Name:	Sustainable Commuting and Housing Practices Policy
--------------	---

▪ **Policy Information:**

Code:	PS 48 SDG11 2
Issue date:	2018
Revision, Date:	V04, 2024
Evaluation Frequency:	Yearly
Level of Confidentiality:	Public
Pages:	2
Policy Approved Date:	22 Feb 2018
Decision of the Deans Council:	24 July 2018/2019

▪ **Responsibilities and implementation:**

Follow-up, review and development:	Strategies and Policies Committee, Sustainability and Ranking Office
Accreditation:	Human Resources and Institutional Development Unit
Application (scope):	Deanships, academic colleges, scientific and administrative centers, administrative units and departments.

▪ **Policy Statement:**

The University is committed to promoting sustainable commuting practices and providing affordable housing options for students and faculty members, as well as supporting remote work for employees. This policy aims to reduce the environmental and economic impact of commuting and achieve sustainability in university life.

▪ **Policy objectives (desired outcomes):**

1.	Promote sustainable commuting practices among staff and students to reduce carbon emissions.
2.	Provide affordable housing options for students and staff to support social and economic stability.
3.	Support remote work for employees to increase flexibility and improve productivity.

▪ **Related procedures:**

1.	Sustainable Commuting Measurement and Promotion Procedure
2.	Affordable Housing Provision for Students and Staff Procedure
3.	Remote Working and Telecommuting Encouragement Procedure

▪ **Key Performance Indicators (KPIs):**

1.	Percentage of Sustainable Commuting among Staff and Students
2.	Number of Affordable Housing Units for Students and Staff
3.	Percentage of Employees Participating in Remote Work

▪ **Recommendations of the last review:**

1.	Increase the number of electric vehicle charging stations to encourage the use of electric cars among students and staff.
2.	Develop dedicated facilities and services to support sustainable commuting, such as bike lanes.
3.	Provide additional awareness programs to increase understanding of sustainable commuting and its positive impact on the environment.

النسخة العربية

اسم السياسة	سياسة الممارسات المستدامة في التنقل والإسكان
-------------	--

المعلومات العامة:

الرمز:	PS_48_SDG11_2
تاريخ الإصدار:	2018
رقم المراجعة، وتاريخها:	V04, 2024
التقييم الدوري:	سنوياً
مستوى السرية:	عام
عدد الصفحات:	2
تاريخ اعتماد السياسة:	22 Feb 2018
قرار مجلس العمداء:	24 July 2018/2019

المسؤوليات والتطبيق:

المتابعة والمراجعة والتطوير:	لجنة الاستراتيجيات والسياسات، ومكتب الاستدامة والتصنيفات
الاعتماد:	وحدة الموارد البشرية والتطوير المؤسسي
التطبيق (النطاق):	العمادات، والكليات الأكاديمية، والمراكز العلمية والإدارية، والوحدات والدوائر الإدارية.

نص السياسة:

تلتزم الجامعة بتعزيز ممارسات التنقل المستدام وتوفير خيارات إسكان ميسرة للطلبة وأعضاء الهيئة التدريسية، ودعم العمل عن بُعد للموظفين؛ وذلك لتقليل الأثر البيئي والاقتصادي للتنقل وتحقيق الاستدامة في الحياة الجامعية.

أهداف السياسة (النتائج المرجوة):

1.	تعزيز ممارسات التنقل المستدام بين الموظفين والطلبة لتقليل انبعاثات الكربون.
2.	توفير خيارات إسكان ميسرة للطلبة والموظفين لدعم استقرارهم الاجتماعي والاقتصادي.
3.	دعم العمل عن بُعد للموظفين لزيادة المرونة وتحسين الإنتاجية.

الإجراءات المرتبطة:

1.	إجراء قياس وتعزيز التنقل المستدام
2.	إجراء تقديم إسكان ميسر للطلاب والموظفين
3.	إجراء تشجيع العمل عن بعد للموظفين

مؤشرات الأداء:

1.	نسبة التنقل المستدام بين الموظفين والطلاب
2.	عدد الوحدات السكنية الميسرة المتاحة للطلاب
3.	نسبة الموظفين المشاركين في العمل عن بُعد

توصيات آخر مراجعة:

1.	زيادة محطات شحن المركبات الكهربائية لتشجيع استخدام السيارات الكهربائية بين الطلبة والموظفين.
2.	تطوير مرافق وخدمات مخصصة لدعم التنقل المستدام كمسارات الدراجات.
3.	تقديم المزيد من البرامج التوعوية لرفع الوعي بأهمية التنقل المستدام وتأثيره الإيجابي على البيئة.